



# BUILD IN WOOD

## Build green. Build in wood.

Nytt europeisk prosjekt som skal øke bærekraften i den europeiske byggsektoren. Build-in-Wood har som mål å gjøre tre til et naturlig materialvalg for konstruksjon av fleretasjes bygninger.



© C.F. Møller

### Hvorfor Build-in-Wood?

For å møte de globale og europeiske utfordringene med å redusere klimagassutslipp fra byggsektoren, vil Build-in-Wood utvikle en bærekraftig og nyskapende verdikjede for oppføring av fleretasjes trebygg. Prosjektets ambisjon er å gjøre optimaliserte og kostnadseffektive trekonstruksjonsmetoder til vanlig praksis i den europeiske byggsektoren. Build-in-Wood vil møte denne utfordringen ved å utvikle materialer og komponenter, samt strukturelle systemer og fasadelementer for fleretasjes trebygg, som skal passe for både nye konstruksjoner og modifisering av eksisterende bygg. Utviklede systemer og materialer vil bli testet og dokumentert for å kunne bli benyttet i markedet umiddelbart. Aktiv deltakelse fra utvalgte byer vil styrke forbindelsene mellom urbane og rurale områder.

Prosjektet vil legge grunnlaget for at de ferdige løsningene skal kunne brukes i fullskala byggeprosjekter.

### Mål

- Å gjøre tre til et naturlig materialvalg for konstruksjon av fleretasjes bygninger
- Å redusere klimagassutslippene fra den europeiske byggsektoren
- Å etablere en nyskapende og bærekraftig europeisk verdikjede for fleretasjes trebygg
- Å styrke kontakten mellom rurale og urbane områder, og bidra til en bærekraftig urbanisering
- Å øke produktiviteten i den europeiske byggsektoren

### Virkning

- Reduksjon av klimagassutslipp gjennom økt bruk av tre; et bærekraftig, ressurs- og energieffektivt materiale
- En økende etterspørsel etter trebaserte konstruksjonsmaterialer, som medfører insentiver for ekspansjon og vedlikehold av skogene
- Dannelse av nye metoder for bruk av tre og naturlige materialer, og nye økonomiske muligheter i byggsektoren
- Økt nyskaping i byggeindustrien (inkludert materialer, byggesystemer og prosesser)
- Grønne og gode jobber i rurale og urbane områder gjennom en bærekraftig verdikjede

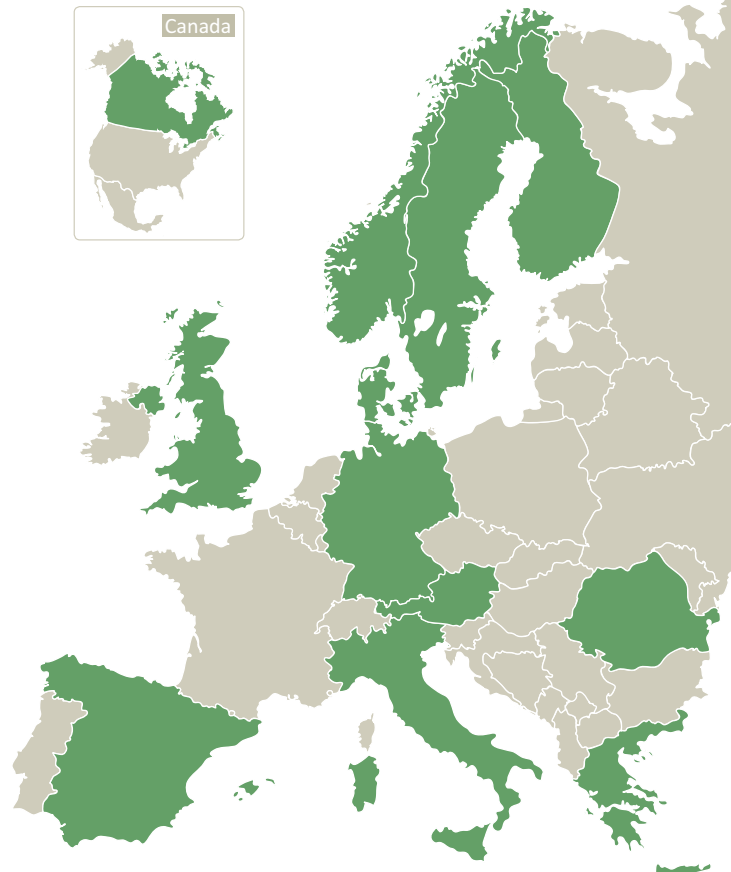
### HVA ER EN FLERETASJES TREBYGGING?

Build-in-Wood definerer 'fleretasjes trebygg' som bygninger med en høyde på minst 3 etasjer, hvor de bærende elementene er laget av tre eller tre/hybridmaterialer. Bygningene kan være kledd med andre materialer enn tre.

## FAKTA OM PROSJEKTET

Varighet: 09/2019 - 08/2023

Budsjett: ~ 102 MNOK  
EU-finansiering: ~ 90 MNOK



### Resultater

- Optimaliserte materialer (ressurseffektive, forsterkede kvaliteter)
- Miljø- og livsløpsdokumentasjon av utviklede materialer, systemer og løsninger (eks. LCA, LCC, S-LCA)
- Utvikling av et tilpasset digitalt program for byggesystemer, så vel som retningslinjer for inkorporering av IKT-verktøy i designprosessen
- Demonstrasjonsprosjekter
- Samarbeid med interessenter og workshops for pilot- og 'Early Adopter'-byer
- Opplæring av entreprenører, SMEs og forskere
- En open source design guide (for private kunder og lokale/nasjonale myndigheter)
- Oversikt og evaluering av relevant lovgivning, offentlige reguleringer og standarder
- En modell for styrking av rural-urban kontakt

### Prosjektkoordinering

Dansk Teknologisk Institut

Niels Morsing, Prosjektordinator: nmo@teknologisk.dk

Anders Kjellow, Prosjektledelse: awk@teknologisk.dk

[www.build-in-wood.eu](http://www.build-in-wood.eu)

### Prosjektconsortium:

 <b>DANISH TECHNOLOGICAL INSTITUTE</b>	 <b>Tret teknisk</b>	 <b>CF MØLLER ARCHITECTS</b>		 when knowledge gives directions
 <b>AGENTIA METROPOLITANĂ BRAȘOV</b>	 <b>WAUGH THISTLETON ARCHITECTS</b>	 <b>ALEXANDRA INSTITUTE</b>	 <b>UNIVERSITÀ DI SIENA 1240</b>	 <b>pro:Holz Tirol</b>
 <b>Bimetrica</b> BIM on your side	 <b>rothoblaas</b> Solutions for Building Technology	 <b>rtd services</b> research & innovation management	 <b>ADSERBALLE &amp; KNUDSEN</b>	 <b>ergodomus</b> the art of timber engineering
 <b>habitech</b> IL DISTRETTO ENERGIA AMBIENTE	 <b>storaenso</b>	 <b>KNAUF</b>		
 <b>scandibyg</b>	 <b>hsbcad</b>	 <b>EllisDon</b>		

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 862820.